MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
stř. 230 A
26 -06- 2017
ev.č. 02081 ověřil:
přiděleno L: 258
přiděleno D: Stěpánek, Andrea

POVODÍ MORAVY

Moravia Consult Olomouc, a.s.
Legionářská 1085/8
779 00 OLOMOUC

87

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	MÍSTO/DATUM
/	PM027061/2017-203/Fi	Ing. Lenka Fikarová +420 541 637 292 fikarova@pmo.cz	Brno 21.6.2017

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou – aktualizace 2017

(k.ú. Hustopeče nad Bečvou, ORP Hranice; k.ú. Choryně, Juřinka, Lešná, Lhotka nad Bečvou, Mštěnovice, Krásno nad Bečvou, Příluky, ORP Valašské Meziříčí; kraj Zlínský; ČHP 4-11-02)

Charakteristika akce:

Jedná se o aktualizaci 2017 DÚR akce "Zvýšení traťové rychlosti v úseku Valašské Meziříčí - Hustopeče nad Bečvou" zpracovanou společností Moravia Consult Olomouc, a.s. v r. 2017. Investorem je SŽDC, s.o.
V rámci aktualizace dochází k drobnému rozšíření stavby ve čtyřech dotčených stavebních objektech (nový objekt SO 02-19-17, obsahově rozšířené objekty SO 03-18-02, SO 03-15-02, SO 03-06-09). Rozšíření stavby se nedotýká zájmů Povodí Moravy, s.p.
Předmětem celé stavby je zvýšení rychlosti dvoukolejné železniční trati č.280 Horní Lideč st.hr. – Hranice na Moravě, v mezistaničním úseku Valašské Meziříčí – Hustopeče nad Bečvou, km 16,038 – 20,341 (4,303 km) a km 21,597 – 24,038 (2,441 km) včetně žst. Lhotka nad Bečvou (km 20,341 – 21,597).
V těchto úsecích bude rekonstruován železniční svršek a spodek včetně odvodňovacích zařízení (drážní příkopy). Návrhová rychlost pro klasické soupravy je až 135 km/h a pro naklápěcí soupravy až 160 km/h. Rekonstrukce kolejí bude realizována ve stávající trase dvoukolejné trati s posuny ve směrových obloucích do cca 0,75m.
V rámci stavby bude dále provedena rekonstrukce žel. přejezdů, rekonstrukce trakčního vedení a ukolejnění, rekonstrukce sdělovacích, zabezpečovacích a silnoproudých zařízení a rozvodů, včetně osvětlení. Stavba dále zahrnuje stavební úpravy výpravních budov v rozsahu nutném pro umístění technologií, výstavbu protihlukových stěn a kabelovodu, úpravu a ochranu stávajících mimodrážních inženýrských sítí.
V žst. Lhotka nad Bečvou v km 20,341 – 21,597 bude provedena rekonstrukce hlavních a předjízdných kolejí (rekonstrukce železničního svršku a spodku včetně odvodnění) včetně výhybkových zhlaví a zapojení vlečky DEZA. Dále bude rekonstruováno zařízení pro cestující – nástupiště a podchod se zřízením bezbariérového přístupu a jeho zastřešení a informační systém.
Součástí stavby je rekonstrukce železničních mostů a propustků:
V daném úseku trati se nachází 18 propustků, 5 mostů a 1 podchod. Dva mosty se zabetonovanými nosníky jsou po rekonstrukci a nevyžadují zásadní úpravy. U dvou mostů byla diagnostickými vrty zjištěna úplná degradace betonu opěr, a proto budou kompletně přestavěny na železobetonový rám a polorám. Bylo provedeno hydrotechnické posouzení všech propustků (Ing. Sáblík, AGPOL s.r.o. Olomouc) , na základě kterého je 8 z nich navrženo na zrušení, 6 propustků umístěných v Evropsky významné lokalitě bude přestavěno na železobetonové rámy stejně jako 1 převádějící melioraci. Zbylé 3 budou přestavěny na trubní.
Aktualizace 2015: Změna spočívala v prodloužení délky dvou hlavních a dvou předjízdných kolejí v žst. Lhotka nad Bečvou na minimální užitnou délku větší než 780 m. Tento požadavek investora byl splněn

přemístěním a prodloužením valašskomeziříčského žel. zhlaví žst. Lhotka nad Bečvou směrem na Valašské Meziříčí

Zájmů Povodí Moravy,s.p se stavba dotýká následujícími objekty:

SO 02-19-01 - **Železniční most v ev.km 16,313** – most se nachází na bezejmenném vodním toku (IDVT 10191878) v k.ú. Hustopeče n/B. Je navržena přestavba stávajícího mostu za nový ŽB rám světlosti 3,0 m a výšky 2,2 m. V prostoru rámu bude vydlážděné koryto s břehovými bermami, dláždění ukončeno betonovým úrovňovým prahem ve dně. Na vtoku a výtoku bude zřízena dlažba z lomového kamene na délku cca 2,0 m od propusti. Navazující koryto bude vyčištěno od nánosů v délce cca 10 -15 m tak, aby nové odláždění bylo umístěno do původní výšky. Most převede návrhový průtok (= NP) Q_{100} (5,49 m3/s) i KNP s normovou rezervou (1,0 m a 0,7 m). Most leží na hranici záplavového území Q_{100} VVT Bečva.

SO 02-19-08 - **Železniční most v ev. km 17,577** – na DVT Mřenka (IDVT 101 91765) v k.ú. Hustopeče nad Bečvou). Z důvodu nevyhovujícího technického stavu mostu je navržena demolice stávajícího mostu a výstavba nového. Most- ŽB polorám, světlost 6,5 m, výška cca 2,0 m, založení plošné. Pod mostem bermy š.0,55 m, břehy koryta odlážděny kamenem do betonu, štěrkové dno š. 3,2 m.

Současný ani nově navržený průtok není schopen převést průtok Q_{100}, avšak přestavbou mostu dojde ke zvětšení plochy průtočného profilu mostu. Dle hydrotechnického posouzení je koryto schopné převést průtok max. Q_2, resp. Q_5. Vzhledem k charakteru okolí koryta Mřenky je nutné počítat s retardací vyšších průtoků než Q_2 díky rozlivům do krajiny, a lze předpokládat, že takto retardované průtoky včetně Q100 most převede. Most převede Q2 (17,9 m3/s) s rezervou 0,9m a Q5 s rezervou 0,4 m, nedojde ke zhoršení stávajícího stavu.

SO 02-19-12 - **Železniční propustek v ev.km 18,582** – na bezejmenném toku (IDVT 102 01490) v k.ú. Choryně. Jedná se o zatrubněný vodní tok, který pouze v místě křížení s kolejemi ČD se mění v otevřené koryto. Navržena je nová rámová propust, respektující původní rozměry - světlost 2,0 m, výška 1,38 m. Dno tvořeno kamennou dlažbou do betonu ukončenou betonovými úrovňovými prahy do dna. Propustek převede návrhový průtok Q_{100} (0,156 m3/s) i KNP s normovou rezervou (1,60 m a 1,56 m).

SO 02-19-16 - **Železniční propustek v ev.km 19,939** – na bezejmenném toku (IDVT 101 96727) v k.ú. Lhotka nB. Navržena přestavb trubního propustku na rámový propustek - světlost 1,2 m, výška 1,2 m. Dno tvořeno kamennou dlažbou do betonu ukončenou betonovými úrovňovými prahy do dna s oboustrannými bermami. Propustek převede návrhový průtok Q_{100} (0,544 m3/s) i KNP s normovou rezervou (1,60 m a 1,58 m).

Železniční těleso v k.ú. Hustopeče nad Bečvou tvoří zčásti hranici záplavového území VVT Bečva. Přímou správu výše uvedených DVT a VVT Bečva provádí Povodí Moravy,s.p., závod Horní Morava, provoz Valašské Meziříčí.

I. Vyjádření správce povodí k územnímu řízení

Na základě ustanovení § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon) vydává Povodí Moravy, s.p. jako správce povodí k předloženému záměru toto

s t a n o v i s k o:

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje, Plánem pro zvládání povodňových rizik v povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy [ustanovení § 24 až § 26 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů] je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru, a že nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu vod.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

Upozorňujeme:

1. Stavebník podstupuje riziko možných následků vyplývající ze stavby v záplavovém území a je si plně vědom podmínek vodního zákona a odpovědnosti za způsobené škody (§ 52 - povinnosti vlastníků staveb a zařízení v korytech vodního toku nebo sousedících s nimi, § 85- odpovědnost za způsobené škody při neplnění povinností). Povodí Moravy, s.p. nenese odpovědnost za případné škody způsobené průchodem velkých vod při povodňových průtocích a nebude se na jejich odstranění podílet.
   Veškerá rizika možných povodňových škod nese investor, resp. vlastník stavby

2. Odpad ze stavby bude likvidován v souladu se zákonem č.185/2001 Sb.
3. Stavbou nesmí dojít ke zhoršení stávajících odtokových poměrů v dotčeném území.
4. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.

II. Vyjádření správce vodního toku Bečva a drobných vodních toků k územnímu řízení

Jako správce vodního toku (Povodí Moravy,s.p., závod Horní Morava, provoz Valašské Meziříčí) s předloženým záměrem souhlasíme za podmínek:

1. V dalším stupni PD budou uvedeny IDVT drobných bezejmenných toků. Veškeré vodní toky lze lokalizovat na Vodohospodářském informačním portálu Ministerstva zemědělství - http://voda.gov.cz/portal/cz/. Ve výčtu vodních toků v průvodní správě (str. 3 a 14) chybí DVT – IDVT 102 01490, jedná se o vodní tok, nikoliv o melioraci.
2. Další stupeň PD objektů dotýkajících se našich zájmů nám bude předložen k vyjádření.
3. Povodí Moravy, s.p. nebude přebírat žádný objekt související se stavbou do své správy ani majetku (tj. nebude přebírán do majetku ČR, ke kterému má právo hospodaření Povodí Moravy, s.p.).

Upozorňujeme, že v úseku cca km 19,939 – 20,100 se v souběhu s vedením tratě nachází drobný vodní tok (IDVT 10193783) ve správě Povodí Moravy, s.p. Jakékoliv případné dotčení stavbou bude technicky vyřešeno v DSP.

Doba platnosti tohoto stanoviska je 2 roky, nebude-li využito pro vydání platného rozhodnutí nebo opatření vodoprávního nebo jiného správního úřadu.

Povodí Moravy, s.p.
602 00 Brno, Dřevařská 11
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

Ing. Pavel Bíza
vedoucí útvaru správy povodí

Na vědomí: provoz Valašské Meziříčí